



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/16-02/105

URBROJ: 517-06-2-1-2-17-17

Zagreb, 7. rujna 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15) i odredbe članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Općina Tučepi, Kraj 39a, Tučepi, putem opunomoćenika ZELENA INFRASTRUKTURA d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat** – rekonstrukcija postojeće luke i dogradnje luke nautičkog turizma „Eko marina Tučepi“ i uređenje kupališta s uljevom korita bujice Suhi potok u Tučepima – **prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme

Opće mjere

- A.1.1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša, u suradnji s projektantom.

Vode/more

- A.1.2. Izraditi maritimnu studiju u daljnjem tijeku razrade projekta.
- A.1.3. U daljnjoj razradi projekta osigurati dva propusta dimenzija 3 x 2 metra, u novom lukobranu te osigurati dovoljan broj propusta u gatovima kako bi se omogućila nesmetana cirkulacija te izmjena vodene mase unutar akvatorija luke otvorene za javni promet i luke nautičkog turizma.
- A.1.4. Predvidjeti samostalni fizikalno-kemijski uređaj za pročišćavanje voda sa prališta, sukladno vodopravnoj dozvoli.
- A.1.5. Planirati izvođenje radova na uređenju korita bujice Suhi potok tijekom suhog razdoblja.
- A.1.6. Prije početka korištenja zahvata izraditi Plan gospodarenja otpadom, koji između ostalog sadrži propisane procedure prihvaćanja otpada s plovila, vrste otpada koji se može prihvatiti

i lokacije za prihvat svih vrsta otpada te vođenja evidencije i izvješćivanja o količinama prikupljenog otpada s brodova i predanog na daljnje zbrinjavanje koncesionarima.

- A.1.7. Prije početka korištenja zahvata izraditi Plan intervencija kod onečišćenja mora u kojem će između ostalog biti opisana oprema za sprječavanje onečišćenja mora i uklanjanje posljedica onečišćenja mora, procedure postupanja kod iznenadnog onečišćenja mora i odgovorne osobe.
- A.1.8. Projektno rješenje regulacije ušća bujice Suhi potok (od šetnice prema moru) uskladiti s postojećom projektnom dokumentacijom regulacije Suhi potok i idejnim rješenjem „Uređenje bujica od Vrulje do Gradaca”.
- A.1.9. Novo regulirano korito (armirano-betonsku kinetu) odgovarajuće zaštititi od utjecaja valova i morskog šljunčanog nanosa sa plaže, kako bi se omogućio nesmetani protok vode.

Krajobraz

- A.1.10. Izraditi projekt krajobraznog uređenja koji uključuje uređenje zelenih površina na kopnenom dijelu luke.
- A.1.11. Pri uređenju koristiti domaće i udomaćene biljne svojte koje su karakteristične za mediteransko podneblje.
- A.1.12. Za završnu obradu pročelja objekata i uređenje površina lukobrana koristiti kamene materijale ili betonske surogate kamena karakteristične za mediteransko podneblje s ciljem postizanja njihove maksimalne uklopljenosti u prostor.
- A.1.13. Za završnu obradu pješačkih, kolno-pješačkih i hodnih površina lukobrana koristiti prirodni kamen ili betonske surogate kamena.

Svjetlosno onečišćenje

- A.1.14. Rasvjetu na području luke nautičkog turizma, projektirati uz korištenje ekološke rasvjete.

A.2. Mjere tijekom izgradnje

Vode/more i morska staništa

- A.2.1. Radove nasipavanja prilikom izgradnje lukobrana izvoditi kamenim materijalom (bez primjesa zemlje ili mulja) uz primjenu geomembrana. Nije dozvoljeno nasipavanje podmorja zemljom i prašinom.
- A.2.2. Radove izvoditi u kontinuitetu i završiti nasipavanje u što kraćem razdoblju.
- A.2.3. Sve armiranobetonske elemente koji se mogu izvesti na kopnu izvan mjesta zahvata ugraditi kao gotove prefabrikate. Prilikom betoniranja u moru, pažljivo postaviti oplata kako bi se spriječilo curenje betona u more.
- A.2.4. Na gradilištu zabraniti obavljanje mehaničkog servisa strojeva kao i skladištenje goriva i maziva.

Krajobraz

- A.2.5. Sve površine gradilišta i ostale zone privremenog utjecaja na kopnu nakon završetka radova sanirati prema projektu krajobraznog uređenja.

Materijal iz iskopa

- A.2.6. Napraviti kemijsku analizu na osnovne teške metale (cink, bakar, kadmij, olovo) te granulometrijsku analizu materijala iz iskopa. Materijal iz iskopa, ovisno o rezultatima analize, predati ovlaštenoj osobi na zbrinjavanje ili dati na daljnju upotrebu.
- A.2.7. Kameni materijal od iskopa u najvećoj mogućoj mjeri koristiti za potrebe ovog zahvata.
- A.2.8. Višak materijala od iskopa dozvoljeno je preraspodijeliti unutar područja obuhvata izgradnje luke, tako da se u najvećoj mogućoj mjeri spriječi širenje čestica (mulja ili praha) izvan područja luke, na način predviđen planom organizacije gradilišta.
- A.2.9. Ako se višak materijala od iskopa mora premjestiti izvan područja obuhvata izgradnje luke, analizirati njegov sastav (kemijska analiza na osnovne teške metale), te ovisno o rezultatima analize višak materijala od iskopa predati ovlaštenoj osobi ili odvesti na lokaciju određenu u prethodnom dogovoru s jedinicom lokalne samouprave i nadležnim tijelima.

Buka

- A.2.10. Građevinske radove obavljati samo tijekom dnevnog razdoblja osim u slučaju kad tehnologija izgradnje zahtijeva izvođenje neke aktivnosti (prvenstveno betoniranja i asfaltiranja) u kontinuitetu. Ako se građevinski radovi planiraju izvoditi tijekom noći, izraditi projekt zaštite od buke s gradilišta.
- A.2.11. Građevinske radove organizirati tako da tijekom dnevnog razdoblja (7 do 19 sati) ekvivalentna razina buke ne prelazi 65 dB(A). U razdoblju od 8.00 do 18.00 sati dopušta se prekoračenje ekvivalentne razine buke od dodatnih 5 dB(A). Pri obavljanju građevinskih radova noću, ekvivalentna razina buke ne smije prijeći vrijednosti od 45 dB(A).
- A.2.12. Koristiti ispravne građevinske strojeve i transportna vozila.
- A.2.13. Građevinske radove obavljati izvan turističke sezone, u skladu s odlukama lokalne samouprave.
- A.2.14. Transportne aktivnosti tijekom izgradnje u najvećoj mogućoj mjeri organizirati morskim putem, a obavezno u dijelu transporta lučkog iskopa. Transportne rute na kopnu odabrati u dogovoru s lokalnom zajednicom.

Promet

- A.2.15. Za vrijeme izvođenja radova osigurati odvijanje cestovnog prometa na prometnicama koje koristi lokalno stanovništvo, a kojim će se odvijati prijevoz strojeva, opreme i građevinskog materijala do i od gradilišta. Prema potrebi na navedenim prometnicama tijekom izgradnje ograničiti brzine kretanja vozila te postaviti odgovarajuću signalizaciju.
- A.2.16. Za vrijeme izvođenja radova, ukoliko se vrši transport morskim putovima, potrebno je osigurati sigurnost plovidbe odgovarajućom signalizacijom, javnim oglašavanjem, a po potrebi i preusmjeravanjem plovila u drugi dio akvatorija.

Otpad

- A.2.17. Otpad razvrstavati na mjestu nastanka, odvojeno skupljati po vrstama i osigurati uvjete privremenog skladištenja te predati ovlaštenoj osobi.
- A.2.18. Zabranjeno je odlaganje građevinskog i drugog materijala te otpada u more.

- A.2.19. Nakon završetka građenja morsko dno i priobalje očistiti od eventualnog građevinskog i drugog otpada.
- A.2.20. Sav suvišni građevni materijal koji neće biti upotrijebljen u graditeljskim aktivnostima, odložiti (privremeno skladištiti) na lokacijama predviđenim planom organizacije gradilišta, a građevni otpad predati ovlaštenoj osobi.

Kulturna baština

- A.2.21. Ako se pri izvođenju građevinskih i nekih drugih radova naiđe na arheološko nalazište ili pojedinačni nalaz radovi se moraju prekinuti i o nalazu bez odlaganja obavijestiti nadležan Konzervatorski odjel.

A.3. Mjere tijekom korištenja

Vode/more

- A.3.1. Sanitarne otpadne vode iz područja luke odvoditi putem sustava javne odvodnje Općine Tučepi.
- A.3.2. Oborinske vode sa prometnica i manipulativnih površina obraditi na separatoru ulja i masti s taložnicom prije upuštanje u more.
- A.3.3. Tehnološke otpadne vode (s prališta) pročistiti na samostalnom fizikalno-kemijskom uređaju za pročišćavanje i ispuštati u more sukladno vodopravnoj dozvoli.
- A.3.4. Mulj iz separatora s taložnicama predavati ovlaštenoj osobi.
- A.3.5. Redovito održavati separator ulja i masti s taložnicom te fizikalno-kemijski uređaja za pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda.
- A.3.6. Redovito održavati otvore pomorskih građevina kako ne bi došlo do smanjenja cirkulacije mora u akvatoriju luke.
- A.3.7. Redovito čistiti obalno područje (luke, uređena kupališta) od otpada.
- A.3.8. Zabraniti ispuštanje, u more i na morsku obalu, otpada, zauljenih voda, fekalija i ostatka tereta s broda kao i sve druge tvari koje onečišćuju more.
- A.3.9. Po završetku građevinskih radova na zahvatu luke otvorene za javni promet i luke nautičkog turizma, obaviti hidrografsku izmjeru i izraditi službeni navigacijski plan luka.
- A.3.10. Luku opremiti za prihvatanje otpada s plovila koja koriste luku.
- A.3.11. Osigurati da luka ima osigurana sredstva i opremu za sprječavanje onečišćenja mora, te uklanjanje posljedica onečišćenja mora.

Buka

- A.3.12. U luci i pripadajućim objektima ugraditi i koristiti malobučne uređaje i sustave te ih redovito održavati i servisirati.
- A.3.13. Redom u luci definirati da sva brodska oprema mora biti fiksirana na način da ne proizvodi vibracije ni buku.

Promet

- A.3.14. Donijeti Pravilnik o redu u luci s odredbama koje će određivati uvjete korištenja akvatorija.

- A.3.15. Redovito održavati plovne putove i objekte sigurnosti plovidbe (naročito u odnosu na neposrednu blizinu plaže).

Otpad

- A.3.16. Osigurati spremnike za odvojeno sakupljanje otpada. Pri tome postaviti vodonepropusne spremnike za sakupljanje otpadnog ulja i mineralnih ulja s brodova te osigurati propisno odvoženje i zbrinjavanje.

A.4. Mjere u slučaju nekontroliranog događaja

- A.4.1. Osigurati opremu za sprječavanje širenja onečišćenja mora i uklanjanja posljedica onečišćenja mora.
- A.4.2. Izraditi Plan postupanja kod iznenadnog onečišćenja mora za luku otvorenu za javni promet te luku nautičkog turizma Tučepi.
- A.4.3. Kod onečišćenja mora s plovila primijeniti odredbe Plana intervencije kod iznenadnog onečišćenja mora u Splitsko-dalmatinskoj županiji i Plana postupanja kod iznenadnog onečišćenja mora za luku otvorenu za javni promet i luku nautičkog turizma.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Buka

- B.1. Nakon puštanja zahvata u rad, provesti jednokratno mjerenje buke uz zahvatu najbliže stambene objekte unutar radnog vremena, tijekom prve turističke sezone, i to u vrijeme maksimalne popunjenosti luke. Ako rezultati mjerenja pokažu prekoračenje dopuštene razine buke, nositelj zahvata je dužan provesti dodatne mjere zaštite od buke.

Vode

- B.2. Pratiti kakvoću otpadnih voda na svim ispuštima otpadnih voda sukladno vodopravnoj dozvoli.

II. Nositelj zahvata, Općina Tučepi, Kraj 39a, Tučepi, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.

III. Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Općina Tučepi, Kraj 39a, Tučepi, je obvezan dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.

IV. Nositelj zahvata, Općina Tučepi, Kraj 39a, Tučepi, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.

V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Općina Tučepi, Kraj 39a, Tučepi, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Općina Tučepi, Kraj 39a, Tučepi, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.

VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite i energetike.

VII. Sastavni dio ovog Rješenja je sljedeći grafički prilog:

- Situacijski prikaz s rasporedom vezova

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Općina Tučepi, Kraj 39a, Tučepi, putem opunomoćenika ZELENA INFRASTRUKTURA d.o.o. iz Zagreba, podnio je 14. rujna 2016. zahtjev Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo) za procjenu utjecaja na okoliš rekonstrukcija postojeće luke i dogradnje luke nautičkog turizma „Eko marina Tučepi“ i uređenje kupališta s uljevom korita bujice Suhi potok u Tučepima. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Mišljenje Upravnog odjela za graditeljstvo i prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije (KLASA: 350-05/16-10/000066; URBROJ: 2181/1-11-00-00/02-16-0002 od 19. svibnja 2016. i KLASA: 350-01/16-05/0018; URBROJ: 2181/1-11-03/03-16-0002 od 9. studenog 2016.) o usklađenosti zahvata s prostornim planovima
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I 612-07/16-60/42; URBROJ: 517-07-1-1-2-16-4 od 9. studenoga 2016. godine) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu
- Studija o utjecaju na okoliš (dalje u tekstu: Studija), koju je izradio ovlaštenik Zelena infrastruktura d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/16-08/06; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 26. veljače 2016.). Studija je izrađena u rujnu 2016., a dopunjena u travnju 2017. godine. Voditeljica izrade Studije je Fanica Kljaković Gašpić, mag.biol.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 1. prosinca 2017. informacija o zahtjevu (KLASA: UP/I 351-03/16-02/105, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-3 od 21. studenoga 2016).

Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša 11. siječnja 2017. (KLASA: UP/I 351-03/16-02/105, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-8).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 7. veljače 2017. u Tučepima, Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija, u svojim bitnim elementima, stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima te predložilo da se Studija dopuni u skladu s primjedbama članova Povjerenstva i da se nakon suglasnosti članova na doradenu Studiju, Studija uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je 26. travnja 2017. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/16-02/105, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-13), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/16-02/105, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-14 od 16. travnja 2017.) povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije. Javna rasprava provedena je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od 17. svibnja do 16. lipnja 2017. u

prostorijama Upravnog odjela za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije, Bihakačka 1/III, Split, svakog radnog dana u vremenu od 8 do 11 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Slobodna Dalmacija“, na oglasnim pločama Općine Tučepi i Splitsko-dalmatinske županije i na njihovim internetskim stranicama. Cjelovita Studija objavljena je na internetskim stranicama Ministarstva. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 16. lipnja 2017., u prostoriji Općinske vijećnice Općine Tučepi, Kraj 45, Tučepi, s početkom u 11 sati. Prema izvješću Upravnog odjela za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša Splitsko-dalmatinske županije o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-01/17-01/416; URBROJ: 2181/1-10-17-4 od 21. lipnja 2017.), tijekom javnog uvida, kao ni u knjizi primjedaba, nisu zaprimljene primjedbe, prijedlozi ili mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti.

Na drugoj sjednici, održanoj 19. srpnja 2017. u Zagrebu, Povjerenstvo je u skladu sa člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Postojeća luka dijelom je luka otvorena za javni promet, a dijelom luka nautičkog turizma. U postojećoj luci otvorenoj za javni promet se nalazi 125 komunalnih vezova, u luci nautičkog turizma 25 vezova, dok se u sportskoj luci nalaze dva veza. Akvatorij luke formiran je unutar glavnog lukobrana, nasutog tipa sa zaštitnom školjlerom i operativnom obalom, približne duljine 230 m. U njemu se nalazi postojeći propust dimenzija 2 m x 2 m kako bi se omogućila cirkulacija vode u akvatoriju luke. Vezovi su organizirani duž unutarnje strane lukobrana te uzduž kopnenog dijela prema šetnici. Trenutno postoji i jedan pontonski privez te gat-pero u obliku slova L, koji prvenstveno služi kao dodatna zaštita akvatorija od valova odbijenih od obale na kopnu. Prije samog ulaza u luku nalazi se i manje pero. Zbog potrebe povećanja kapaciteta postojeće luke, predviđena je izgradnja luke nautičkog turizma „Eko marina Tučepi“ što uključuje postojećih 25 vezova, a predviđa se povećanje kapaciteta za prihvat još dodatnih 80 vezova, što ukupno u luci nautičkog turizma iznosi 105 vezova.*

Građevinski radovi na izgradnji luke nautičkog turizma obuhvaćaju dograđivanje novog dijela glavnog lukobrana od sredine postojećeg glavnog lukobrana. Na taj način stvorit će se novi, zasebni akvatorij luke nautičkog turizma. Novi dio glavnog lukobrana izgradit će se po sličnom principu kao i postojeći (tijelo samog lukobrana je nasuto, a operativna obala izgrađena je od armiranobetonskih elemenata s parapetnim zidom). Ukupna duljina novog glavnog lukobrana iznosi oko 388 m. Čitavom unutrašnjom duljinom novog glavnog lukobrana formira se nova operativna obala širine 9,5 m i minimalnog gaza 3 m. S dijela starog lukobrana koji dogradnjom novog dijela ostaje u unutarnjem dijelu novog akvatorija skida se postojeća školjera i na tom se mjestu dograđuje nova operativna obala za privez. U produžetku obalne linije, nasipanjem materijala u zaobalje stvara se nova kopnena površina sa stupnom dizalicom. Predviđena je i izgradnja sekundarnog lukobrana ukupne duljine 25 m, čime se dodatno štiti akvatorij od dominantnih valova maestra/tramontane.

Kupalište se nalazi sjeverno od postojeće luke. Postojeća šljunčana plaža u smjeru sjever-jug proteže se oko 70 m, a u smjeru istok-zapad oko 40 m i omeđena je zidom šetnice. U zidu obalne šetnice nalazi se otvor kojim završava korito bujice Suhi potok. Predviđeno je uređenje kupališta i izgradnja uljeva korita bujice Suhi potok duljine oko 30 m, koji će prolaziti približno poprečno na obalnu liniju postojećeg kupališta. Građevinski radovi uključuju izgradnju podmorskog praga od kamena te istovremeno radove na izgradnji uljeva korita bujice u more iskopom u trupu postojeće plaže (u nadmorskom i podmorskom dijelu).

Varijantna rješenja za planirani zahvat sagledana su s obzirom na broj i poziciju propusta u planiranom lukobranu u odnosu na sadašnje stanje. Za analizu varijantnih rješenja zahvata uzeta su u obzir četiri slučaja s obzirom na položaj cirkulacijskih otvora na planiranom lukobranu (slučaj A, B, C, C1), odnosno uzeti su parametri vremena izmjene mora unutar luke i akumulacija bakra u

sedimentu za četiri navedena slučaja. S obzirom na razmatrane parametre (vrijeme izmjene mora i akumulacije bakra) zaključeno je da je slučaj C1 (s položajem otvora u blizini korijena lukobrana i ispod „koljena“ lukobrana) najprihvatljivija varijanta zahvata za okoliš u odnosu na slučajeve A, B, C.

Tijekom izgradnje doći će do podizanja čestica s dna što će u ograničenom trajanju i na užem području zahvata dovesti do замуćenja stupca vode. Podignute čestice taložiti će se u blizini, ali sloj istaloženih čestica neće utjecati na **morska staništa**. Također, tijekom podvodnih radova doći će do povećanja razine podvodne buke tj. uznemiravanja te ometanja područja kretanja riba. Ovaj utjecaj vremenski je ograničen na vrijeme izvođenja radova te se smatra prihvatljivim. Prilikom izgradnje zahvata doći će do zatrpavanja tj. trajnog gubitka morske obale i morskih staništa površine oko 2,4 ha. Međutim, sveukupna zatrpšana površina navedenih staništa je mala s obzirom na postojeću rasprostranjenost tih biocenoza i zaštićenih svojiti na širem području te se utjecaj ocjenjuje prihvatljivim. Na morskom dnu koje će obuhvatiti područje luke i podmorskog praga za uljev bujice Suhi potok doći će do utjecaja na morske zajednice. Po završetku radova očekuje se ponovno naseljavanje/obnavljanje bentoskih zajednica na obali i na dnu. Na mjestima povećanog zasjenjenja unutar novog akvatorija luke nautičkog turizma (npr. mjesta dugotrajnih priveza brodova) doći će do izostanka algi i cvjetnica. Zajednica posidonije čini mozaik s drugim biocenozama na tom području, a tijekom ronilačkog pregleda utvrđena je prisutnost na malim površinama u samom području zahvata i to uglavnom na zapadnom dijelu budućeg zahvata. S obzirom na relativno malu površinu koja će biti pod ovim utjecajem, ova promjena može se ocijeniti kao prihvatljiva. Na novim izgrađenim površinama uronjenima u more (pero, obalni zidovi) tijekom vremena razvit će se F.5.1.2. Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka. Tijekom korištenja kupališta ne očekuje se značajan negativan utjecaj na morska staništa.

Planirana luka nautičkog turizma nalazi se unutar priobalnog **vodnog tijela O423-MOP** koje je u vrlo dobrom stanju. Tijekom izgradnje doći će do замуćenja stupca morske vode što može dovesti do privremenog narušavanja kakvoće morske vode na području zahvata. Također, moguće je onečišćenje mora gorivom i uljima za podmazivanje građevinskih strojeva i prijevoznih sredstava. Navedeni utjecaji su ograničenog trajanja i prostorno ograničeni te se uz pridržavanje propisa iz područja graditeljstva te propisanih mjera smatraju prihvatljivima. Također, idejnim rješenjem predviđeno je da se u tijelu starog lukobrana (između postojećeg i novog dijela luke) izradi dodatni propust za cirkulaciju mora širine 3 m i visine otvora 1,4 m, čime će se omogućiti izmjena morske vode u akvatoriju postojeće luke. Da bi se osigurala pravilna izmjena, odnosno cirkulacija mora unutar novog akvatorija, tijekom projektiranja je potrebno definirati adekvatne propuste i u novoplaniranom lukobranu. Negativni utjecaj na stanje vodnog tijela tijekom korištenja imaju izvori onečišćenja od pomorskog prometa i lučkih djelatnosti. Utjecaji na priobalne vode tijekom korištenja zahvata su mogući ako dođe do nezgoda u pomorskom prometu (npr. sudara brodova). Za otpadne vode koje nastaju na području zahvata predviđen je razdjelni sustav kanalizacije, uz korištenje separatora zauljenih voda. Na mjestu gdje se izvlače brodovi, predviđeno je i pralište za plovila te će se stoga u daljnjoj realizaciji projekta postaviti zaseban fizikalno-kemijski uređaj za pročišćavanje otpadnih voda od pranja, prije ispuštanja u more. Kako bi se spriječio nepovoljan utjecaj na priobalne vode cjelokupan sustav kanalizacijske odvodnje i revizijskih okna će se izraditi kao vodnonepropustan, a sustav redovno održavati. Periodično će se vršiti prikupljanje mulja, taloga i ulja iz separatora te njihovo odvoženje na lokaciju propisanu za takav otpad. Iste radnje će vršiti specijalizirane ovlaštene osobe. Za potrebe odvodnje fekalnih (otpadnih) i sivih (zauljenih) voda s plovila smještenih u luci nautičkog turizma planiran je centralni vakuumski sistem odvodnje. Iz vakuum stanice otpadne vode se dalje tlačnim cjevovodom odvođe prema fekalnoj odvodnji iz objekata, u sklopu luke nautičkog turizma te dalje prema gradskoj kanalizaciji. Zauljena (kaljužna) voda će se zasebnim cjevovodom tlačiti u podzemni vodonepropusni sabirni tank uz vakuum stanicu.

Iz njega će se voda ispumpavati i zbrinjavati putem ovlaštene osobe. Pridržavanjem propisa i uvjeta građenja te vodopravnih uvjeta koji će se definirati u daljnjem tijeku realizacije zahvata negativni utjecaji mogu se izbjeći te se ne očekuje pogoršanje stanja priobalnog vodnog tijela.

U simulacijama za **cirkulaciju mora** unutar novog akvatorija pretpostavljen je najgori slučaj kada su prisutne samo plimne struje, odnosno u situacijama bez vjetra. U stvarnosti će, zbog prisutnosti vjetra, koji će izazvati dodatnu cirkulaciju unutar luke, vrijeme zadržavanja mora biti i kraće od procijenjenog. Izgradnjom planiranog lukobrana gdje su propusti implementirani samo u području starog lukobrana na granici između stare i nove luke smanjit će cirkulaciju i povećati 1,67 puta vrijeme zadržavanja mora u luci. Dodavanjem dva propusta dimenzija 3 x 2 metra na predviđeni primarni lukobran stanje će se popraviti te će srednje vrijeme zadržavanje vode biti kraće.

Analiza distribucije bakra u moru, nakon otpuštanja bakra iz **antivegetativnih premaza s brodica** u postojećoj luci Tučepi te nakon dogradnje pokazuje da će koncentracije otopljenog bakra u moru biti prihvatljive ili blago povišene (prosječne koncentracije otopljenog bakra u morskoj vodi kreću se u rasponu od 2,75 do 3,6 $\mu\text{g}/\text{dm}^3$) od onih koje odgovaraju neonečišćenim područjima na Jadranu. S obzirom na ograničenja modela (zanemareni procesi vezani za promjene koncentracije bakra u sedimentu) u stvarnosti će ove koncentracije biti manje od dobivenih modelom.

Osnovni utjecaji na **krajobraz** koji se očekuju tijekom izgradnje zahvata su dodatne izravne i trajne promjene morfologije obalne linije, gubitak dijela akvatorija uslijed nasipavanja, te zatvaranje dijela otvorenog akvatorija. Iako su navedene promjene relativno opsežne, nisu ocijenjene kao značajne, budući da su predviđene u centralnom, visoko urbaniziranom dijelu naselja sa znatno izmijenjenom morfologijom prirodne obalne linije, u kojem se već nalazi postojeća luka i uređeno kupalište. Opisani utjecaji će biti prihvatljivi, uz obavezno provođenje propisanih mjera. Osnovni utjecaji koji se očekuju nakon izgradnje zahvata su izravne i trajne promjene u izgledu, načinu doživljavanja i korištenju obalnog područja naselja. S obzirom na to da plažni i lučki elementi čine dominantnu i prepoznatljivu prostornu strukturu koja je već integrirana u urbanu matricu centralnog dijela naselja, u konačnici je moguće zaključiti da planirani zahvat neće uzrokovati znatne promjene u odnosu na postojeće stanje. Uzme li se u obzir sve navedeno, zahvat će biti prihvatljiv uz obavezno provođenje propisanih mjera.

Tijekom građenja zahvata će doći do privremenog emitiranja dodatne **buke** zbog građevinskih radova. Pridržavanjem propisanog vremena izvođenja radova i načina izvođenja radova te dobre inženjerske prakse pri gradnji utjecaj neće biti značajan. Realizacijom zahvata povećat će se razine buke u okolišu u odnosu na početno stanje, pogotovo tijekom turističke sezone. Izvan turističke sezone se ne očekuje značajan utjecaj buke zahvata. Kako bi se provjerilo da je buka zahvata zadržana u dopuštenim granicama, tijekom turističke sezone izmjerit će se razina buke nakon puštanja zahvata u rad. U slučaju da mjerenja pokažu da su razine buke veće od dopuštenih, poduzet će se odgovarajuće mjere zaštite od buke.

Unutar planiranog zahvata planira se izgradnja nove prometnice, prostora za parkirna mjesta i šetnice. U luci nautičkog turizma predviđen je smještaj 105 plovila duljine od 8 do 10 metara. S obzirom na tehničko-tehnološka obilježja tog dijela luke, očekuje se privezivanje sljedećih vrsta plovila: motornih brodica, brzih motornih brodica (gliseri), motornih jahti, brzih motornih jahti i plovila pokretanih silom vjetra. Tijekom građenja za lokalno stanovništvo može doći do otežanog pristupa i prometovanja postojećim prometnicama. Također se predviđa i korištenje morskih plovnih putova za dovoz materijala morem, koji bi mogao utjecati na **promet** plovila lokalnog stanovništva. Budući da će ovakva situacija biti prisutna smo tijekom gradnje zahvata, negativan utjecaj na promet će biti kratkotrajan. Pravilnom signalizacijom i definiranjem ograničenja na kopnenim i morskim putovima gdje će se odvijati transport strojeva, opreme i materijala do gradilišta, osiguravaju se prihvatljivi uvjeti odvijanja prometa kako se ne bi stvorile poteškoće za lokalno stanovništvo. Izgradnjom zahvata cestovni i pomorski promet u naselju će se povećati pogotovo tijekom turističke

sezona čime će dodatno opterećivati prometnu infrastrukturu. Međutim, prethodnom adaptacijom postojećih prometnica, uz odgovarajuću regulaciju cestovnog i pomorskog prometa, zahvat će imati pozitivan utjecaj na turistički i gospodarski razvoj naselja Tučepi.

Tijekom izgradnje luke nautičkog turizma i uređenja kupališta moguće je nastanak određenih vrste neopasnog i opasnog **otpada**. Vjerojatnost negativnog utjecaja nastanka otpada moguće je ublažiti odvajanjem otpada te predajom tog otpada ovlaštenoj osobi. Ne očekuje se značajan utjecaj nastao kao rezultat generiranja otpada te se može zaključiti da je zahvat prihvatljiv uz poštivanje propisa. Tijekom korištenja zahvata nastajat će otpad koji se prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15) može svrstati u grupu 13 Otpadna ulja i otpad od tekućih goriva i grupu 20 Komunalni otpad. S obzirom na prethodno navedeno ne očekuje se značajan utjecaj na okoliš uslijed stvaranja otpada te se može zaključiti da je zahvat prihvatljiv uz poštivanje propisa i propisanih mjera.

Temeljem evidentirane **kulturno-povijesne** baštine te uvidom u prostorno plansku dokumentaciju zaključeno je kako na području planiranog zahvata i u njegovoj neposrednoj blizini nema nepokretnih kulturnih dobara. Propisana je mjera obustave radova ako se tijekom izvođenja radova naiđe na arheološko nalazište. Uz pridržavanje propisane mjere ne očekuje se utjecaj tijekom izgradnje predmetnog zahvata. Budući da se evidentirana kulturna dobra u naselju Tučepi nalaze područja van planiranog zahvata, tijekom korištenja ne očekuje se utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu.

S obzirom na to se zahvat planira u naseljenom području, procjenjuje se da neće značajnije pridonijeti **svjetlosnom onečišćenju** uz primjenu zakonskih odredbi i propisanih mjera.

Kod **određivanja mjera (A)** koje nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

Mjere zaštite tijekom pripreme

- **Opća mjera** zaštite propisana je u skladu s člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13) i člankom 40. stavkom 2. točkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.
- Mjere zaštite **voda/mora** su u skladu s Pomorskim zakonikom („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15) i Pravilnikom o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom („Narodne novine“, 79/13, 140/14 i 57/15), te člancima 40., 62., 63. i 64. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 153/09, 63/11, 130/11, 56/13, 14/14). Mjera 1.4. temelji se na Pravilniku o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 80/13, 43/14, 27/15 i 3/16). Mjera 1.5. temelji se na člancima 4. i 52. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13). Mjera 1.6. i 1.7. zaštite mora propisane su u skladu s Uredbom o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04).
- Mjera zaštite **krajobraza** 1.10. je u skladu s člankom 69. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17) te člankom 58. Zakona o arhitektonskim i inženjerskim poslovima i djelatnostima u prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“, broj 152/08, 124/09, 49/11 i 25/13). Mjere 1.11., 1.12. i 1.13. su u skladu s člankom 4. i 7. Zakona o zaštiti prirode.
- Mjera zaštite od **svjetlosnog onečišćenja** temelji se na članku 19. Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11).

Mjere zaštite tijekom izgradnje

- Mjere zaštite **voda/mora i morskih staništa** od 2.1. do 2.4. se temelje na člancima 4. i 52. Zakona o zaštiti prirode i u skladu su s Pravilnikom o gospodarenju građevnim otpadom („Narodne novine“, broj 38/08). Mjere 6. i 7. u skladu su s člancima 40., 62., 63. i 64. Zakona o vodama.
- Mjera zaštite **krajobraza** 8. je u skladu s člankom 4. i 7. Zakona o zaštiti prirode.
- Mjere za **materijal iz iskopa** u skladu su s člancima 44., 45., 47. i 54. Zakona o održivom gospodarenju otpadom i Pravilnikom o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest („Narodne novine“, broj 38/08), te na člancima 4. i 52. Zakona o zaštiti prirode.
- Mjere zaštite **buke** u skladu s člankom 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).
- Mjere zaštite **prometa** se temelje na Zakonu o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, broj 67/08, 48/10 i 74/11) i Pomorskom zakoniku („Narodne novine“, broj 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13 i 26/15).
- Mjere gospodarenja **otpadom** propisane su u skladu s člancima 44., 45., 47. i 54. Zakona o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13).
- Mjera zaštite **kulturne baštine** je u skladu sa Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14).

Mjere zaštite tijekom korištenja

- Mjere zaštite **voda/mora** temelje se na člancima 40. i 43. Zakona o vodama, članku 4. Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda i Pravilniku o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda. Mjera 3.9. je u skladu s Zakonom o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“, broj 68/98, 110/98, 163/03, 71/14). Mjera 3.6. u skladu je s člankom 14. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 90/05, 10/08, 155/08, 127/10).
- Mjere zaštite od **buke** su u skladu sa člankom 3. i 4. Zakona o zaštiti od buke.
- Mjere vezane za **promet** se temelje na Pomorskom zakoniku i Pravilniku o sigurnosti pomorske plovidbe u unutarnjim morskim vodama i teritorijalnom moru Republike Hrvatske te načinu i uvjetima obavljanja nadzora i upravljanja pomorskim prometom („Narodne novine“, broj 79/13, 140/14, 57/15)
- Mjere gospodarenja **otpadom** propisane su u skladu s člancima 44., 45., 47. i 54. Zakona o održivom gospodarenju otpadom.

Mjere u slučaju nekontroliranog događaja

- Mjera 1. je utvrđena člankom 3. točkom 8. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04). Mjera 3. u skladu je s člankom 70. Zakona o vodama. Mjera 4. se temelji na Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša** (B) posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja **buke** predložen je sukladno člancima 2. i 3. Zakona o zaštiti od buke te članku 2. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i

rade.

- Program praćenja stanja **voda** predložen je sukladno članku 65. Zakona o vodama.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve **troškove u postupku** procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu sa člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost **produljenja važenja** ovog rješenja propisana u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).

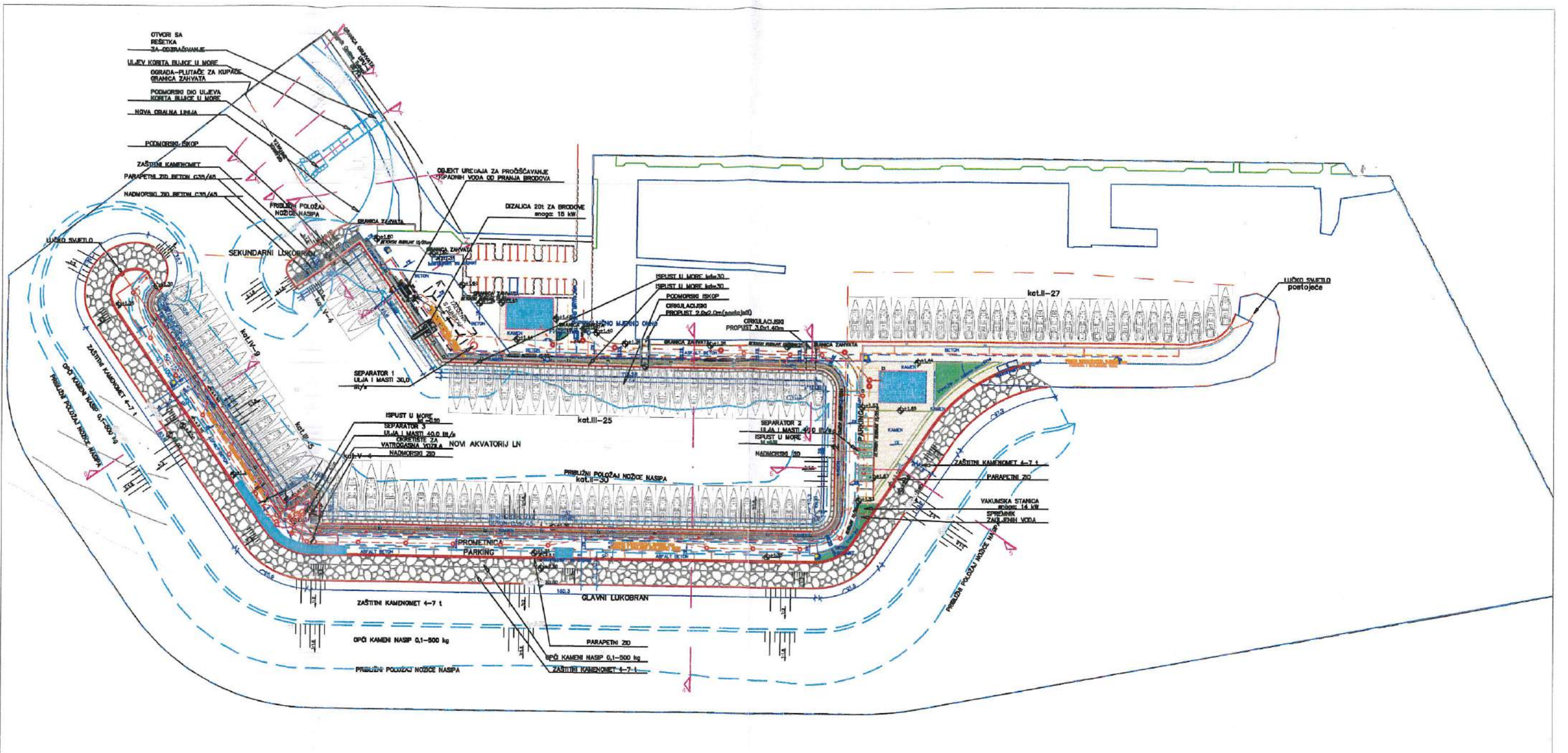


DOSTAVITI:

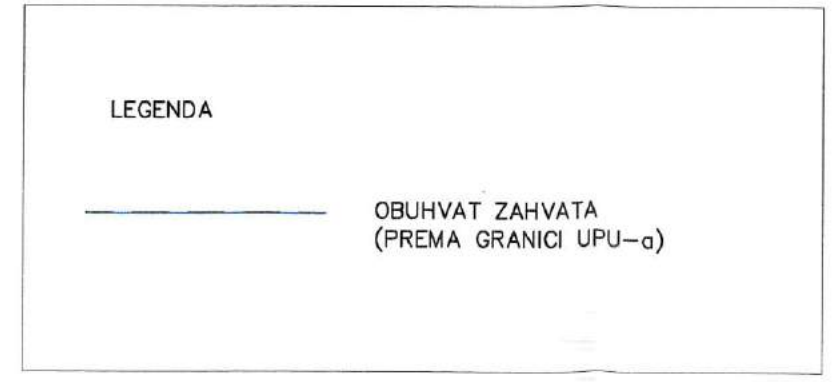
1. Općina Tučepi, Kraj 39a, Tučepi (**R! s povratnicom**)

NA ZNANJE:

2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Pismohrana u predmetu, ovdje



LUKA NAUČIČKOG TURIZMA "EKO MARINA TUČEPI"			
II	14,0	4,5	57
III	16,0	5,0	31
IV	18,0	5,5	9
V	20,0	6,0	8
			105



GRADEVINA:	LUKA NAUČIČKOG TURIZMA "EKO MARINA TUČEPI" U TUČEPIMA	
PROJEKTIRANI DIO GRADEVINE:	RAZINA PROJEKTA: IDEJNI PROJEKT	
PODNOŠITELJ ZAHTEVA:	STRUKOVNA ODREDNICA PROJEKTA: GRADEVINSKI DIO PROJEKTA	
IZRAĐIVAČ PROJEKTA:	POTPIS PROJEKTANTA:	OTISAK PEČATA PROJEKTANTA:
PROJEKTANT:	MJERILO: 1:1500	
NAZIV GRAFIČKOG PRIKAZA:	REDNI BROJ NACRTA: 1.4.2.	
ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	OZNAKA PROJEKTA: T.D. 826-6/14	
MJESTO I DATUM IZRADE:	Split, studeni 2014.g.	

NARUČITELJ:	Općina Tučepi	
ZAHVAT:	IZGRADNJA LUKE NAUČIČKOG TURIZMA 'EKO MARINA TUČEPI', U TUČEPIMA I UREĐENJE KUPALIŠTA S ULJEVOM KORITA BUJICE 'SUHI POTOK', U TUČEPIMA	
VRSTA PROJEKTA:	Studija o utjecaju zahvata na okoliš	
ORIGINALNA PODLOGA::	Situacija nadmorskih radova sa rasporedom plovila	
VODITELJ IZRADE STUDIJE:	BROJ PRILOGA:	
Fanica Kljaković Gašpić, mag. biol.	1.	
AUTOR PRILOGA:	MJERILO:	
Nikolina Bakšić, mag.ing.geol.	M 1:1500	
Martina Čipčić- Bragadin, mag.ing.prosp.arch.	DATUM:	
	kolovoz, 2017.	

